



MEDINAPOLI ATTUALITÀ SPETTACOLO CULTURA IMPRESE SPORT CERCA CONTATTI

IN SALA
TEATRI
MUSEI
PERCORSI
EVENTI

Formula 1: 2010 senza la Ferrari

Motors di giovanni.dicecca

Sembra assurdo, ma la Ferrari, unica Scuderia ad essere presente nel Campionato del Mondo di Formula 1 fin dalla sua fondazione (1950), l'anno che verrà potrebbe non essere più presente. Ma se questa sciagura accadrà, non sarà la sola, e non sarà per motivi economici. Max Mosley il Presidente della FIA, vuole introdurre nel



Numero tre in pdf



Numero due in pdf



Numero uno in pdf



Campionato che sarà con un tetto massimo di spesa di 40.000.000£ (sterline), chi rispetterà questo tetto avrà **un vantaggio tecnico pari 2 secondi al giro in media** (e dove si contano i millesimi di secondo, 2 sec sono un tempo infinito). **(clicca qui per il regolamento)**

Ovviamente non è solo la Ferrari a protestare, tutti i top team lo fanno, ma alcuni, come la McLaren mantengono delle posizioni ambigue.

Quali sono i possibili scenari di una simile e dura decisione?

I scenario: la FIA fa marcia indietro

In questo caso, si corre al solito, con delle regole più o meno certe come quest'anno

II scenario: La FIA ed i team cercano un compromesso

Beh, si cerca di trovare dove cedere (ad esempio il pilota che vince più gare vince il campionato) e dove resistere (nessun tetto di spesa e nessun vantaggio tecnico)

III scenario: La FIA dà l'aut aut



n.poli.
t-tro
f-st'v.l
t.l.

Commenti recenti

- **La città di Napoli ha**
3 giorni 2 ore fa
- **la tappa napoletana la trovo**
3 giorni 10 ore fa
- **molto utile grazie .**
5 giorni 15 ore fa
- **Lisa il nome del tuo primo**
6 giorni 7 ore fa
- **Lisa ciao sn I nipote di**
6 giorni 7 ore fa
- **MADRE SNATURATA**
1 settimana 6 giorni fa
- **Davvero bello**
1 settimana 6 giorni fa
- **Iodi Iodi Iodi**
1 settimana 6 giorni fa

Numero zero in pdf



In questo caso la Formula 1 perde la Ferrari ed altri team.

Va detto che Mosley ha dichiarato alla stampa che la Formula 1 può fare a meno della Ferrari.

Ma ne siamo così sicuri?

Per un momento immaginate che in TV, come al solito c'è il GP chi lo vedrebbe? Sicuramente un nutrito gruppo di F1-dipendenti (come il sottoscritto) lo farebbe, ma il **Popolo Ferrarista** (del quale mi onoro di farne parte, e non è solo italiano) vedrebbe il GP senza la Rossa di Maranello?

Io penso proprio di no, perché mancherebbe lo stimolo di alzarsi alle 6 del mattino per il GP d'Australia, oppure d'estate non si userebbe il TV-fonino per vedere il GP in spiaggia con gli amici.

Mosley, forse non ha capito o non vuole capire che la Formula 1 e la Ferrari sono per loro natura un binomio inscindibile, come, parafrasando il calcio, vedere un campionato di calcio italiano senza la Juventus, l'Inter o il Milan (o tutte e tre), chi andrebbe più allo stadio?

Di seguito riporto il comunicato stampa della Ferrari

CDA Ferrari: Niente F1 nel 2010 se le regole non cambiano

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA FERRARI APPROVA LE CIFRE DEL PRIMO TRIMESTRE: I RISULTATI EVIDENZIANO UNA SOSTANZIALE TENUTA RISPETTO AI LIVELLI RECORD DEL 2008

**RICAVI A 441 MILIONI
UTILE DELLA GESTIONE ORDINARIA A 54 MILIONI**

LA FERRARI CONFERMA LA PROPRIA OPPOSIZIONE ALLA NUOVA REGOLAMENTAZIONE IMPOSTA DALLA FIA E NON INTENDE ISCRIVERE LE PROPRIE VETTURE AL MONDIALE F1 2010

Maranello, 12 Maggio 2009 - Il Consiglio di Amministrazione della Ferrari riunitosi oggi sotto la presidenza di Luca di Montezemolo, ha esaminato i risultati economici del primo trimestre 2009 che evidenziano una sostanziale tenuta rispetto ai livelli record del 2008, nonostante la forte crisi dell'economia mondiale e quella del settore automobilistico in particolare.

I ricavi dei primi tre mesi sono stati pari a 441 milioni di euro (455,7 milioni di euro nello stesso periodo del 2008). Il primo trimestre si è chiuso con un utile della gestione ordinaria di 54 milioni di euro contro i 59 milioni del primo trimestre dello scorso anno.

Questi risultati sono stati conseguiti attraverso un continuo rinnovo della gamma, in particolare con il grande successo della Ferrari California e della Scuderia Spider 16M, una costante crescita delle attività legate al brand (e-commerce, licensing, merchandising e retail) e un forte impegno di tutta l'azienda per massimizzare le efficienze.

Il CdA ha inoltre esaminato gli sviluppi legati alle recenti decisioni prese dalla Federazione Internazionale dell'Automobile nel Consiglio straordinario del 29 aprile 2009 nonostante questa riunione fosse stata inizialmente convocata solo per una questione disciplinare. Tali decisioni prevedono - per la prima volta nella storia della Formula 1 - un Campionato 2010 con un doppio standard regolamentare, basato su regole tecniche e parametri economici arbitrari.

Il Consiglio ritiene che se questo sarà il quadro normativo della futura Formula 1, verrebbero definitivamente meno le ragioni che hanno motivato la presenza della Ferrari nel Campionato Mondiale durante sessanta edizioni, unico costruttore ad avervi ininterrottamente partecipato fin dalla sua istituzione nel 1950.

- **non mi sembra il caso di**
1 settimana 6 giorni fa
- **Ok grande Zala, ma il Napoli**
2 settimane 8 ore fa

Eventi

« Maggio 2009 »						
L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Il Consiglio ha anche espresso disappunto per il metodo seguito dalla FIA nell'adottare decisioni così gravi rifiutando un'effettiva concertazione con i costruttori ed i team; ciò è avvenuto in spregio alle regole di governance che hanno contribuito allo sviluppo della Formula 1 negli ultimi 25 anni, nonché a chiari impegni contrattualmente assunti con la Ferrari dalla Federazione stessa in materia di stabilità regolamentare.

Norme uguali per tutti, stabilità di regolamenti, continuità del metodico e progressivo lavoro di diminuzione dei costi da parte della FOTA e governance della Formula 1 sono le priorità per il futuro. Se questi presupposti indispensabili non saranno rispettati e se i regolamenti decisi per il 2010 non cambieranno, la Ferrari non intende iscrivere le proprie monoposto al prossimo Campionato del Mondo di Formula 1.

La Ferrari confida che i tanti tifosi nel mondo comprenderanno come questa dolorosa scelta sia coerente con il comportamento che la Scuderia ha sempre tenuto nel difendere i valori sportivi e tecnici dell'automobilismo e della Formula 1 in particolare.

Il Consiglio ha infine dato mandato al Presidente di esaminare le sedi ed i modi più opportuni per tutelare gli interessi della Società.

Giovanni Di Cecca

12 maggio 2009

Web Site: <http://www.dicecca.net>

Blog: <http://diceccadotnet.blogspot.com>

aggiungi commento



© 2007 MediNapoli - MediNapoli Soc. Coop. di Lavoro a r.l.
SEDE LEGALE: via Coroglio, 57 - 80124 NAPOLI
P.IVA: 05586321217 - REA 763462
Iscrizione albo cooperative a mutualità prevalente e di produzione del lavoro n. A184529
e-mail: info@medinapoli.it
Testata registrata presso il Tribunale di Napoli n. 13 - 21/02/07